BPS GmbH

BPS GmbH
Steigenhohlstrasse 52 – 76275 Ettlingen

Steigenhohlstraße 52
76 275 Ettlingen
Tel.: 07243 / 92 423 44
Fax: 07243 / 92 423 45

Technologiezentrum Ruhr
Universitätsstraße 142
44 799 Bochum
Tel.: 0234 / 93 53 96 27
Fax: 0234 / 97 33 32 88

e-mail: bps@bps-verkehr.de
Internet: www.bps-verkehr.de

Schulung AMPEL

BPS führt für Anwender des Programms AMPEL im Jahr 2016 wieder eine Schulung durch. Auf dem Programm steht:

Einsatz des Programms AMPEL Version 6
unter Anwendung des HBS 2015

Als Schwerpunkte werden dabei behandelt (siehe dazu auch Programm):

1. Neuerungen durch das HBS 2015, Kapitel S4 und L4
2. Änderungen in der Benutzer-Oberfläche von AMPEL6
3. Sicherheitsaspekte (Phaseneinteilung, Verriegelungsmatrix, Zwischenzeitberechnung; hier: grafische Eingabemethode)
4. Kapazitätsberechnung (Berechnungsverfahren, Optimierung mit AMPEL, HBS 2015)
5. Qualität des Verkehrsablaufs (Qualitätsstufen nach HBS, Wartezeitberechnung, Stauraumbemessung)

Alle Erklärungen werden an Beispielen gezeigt. Die Teilnehmer erhalten die Möglichkeit, die Beispiele am Rechner selbst zu realisieren. Dabei hat jeder Teilnehmer seinen eigenen Computer-Arbeitsplatz.

Das Schulungsprogramm hat sich schon bei Veranstaltungen für mehrere Großanwender (Landes-Straßenverwaltungen) bewährt. Es ist jetzt an das HBS 2015 angepasst und ergänzt worden. Es zeichnet sich aus durch

- Kompetentes Schulungspersonal
- Praxisorientiertes Arbeiten am Computer
- Kleine Gruppe (bis zu ca.18 Personen), 1 Übungscomputer für jeden Teilnehmer
- Professionelles Schulungs-Center

Die Schulung findet statt:

am 24. Februar 2016 von 9:00 bis 17:00 Uhr
in Frankfurt / Main in unmittelbarer Nähe zum Hauptbahnhof
in modernen Schulungsräumen

Die Kosten betragen:

445,00 Euro (+19% MWSt.)

eingeschlossen sind Kaltgetränke + 2 * Pausenkaffee mit Keks
+ belegte Brötchen für die Mittagspause.

Die Teilnehmerzahl ist begrenzt auf die Anzahl der Arbeitsplätze im Schulungsraum. Die Plätze werden in der Reihenfolge der Anmeldung vergeben.

Anmeldungen werden per Post oder Fax unter Verwendung des Anmeldeformulars (siehe S. 5) erbeten.

AMPEL 6 Schulung am 24. Februar 2016 in Frankfurt / Main

Programm

Grundlagen der Signalplanung und Realisierung mit dem Programm AMPEL 6

- Erklärung der grundlegenden Zusammenhänge bei der Signalplanung
- Übungen am Computer
- Besonderheiten des HBS 2015

Beginn: 9.00 Uhr (pünktlich)

TEIL 1: Richtlinien und Vorschriften für die LSA-Berechnung

1. RILSA 2010 & 2015
2. HBS 2015

Pause (Kaffee, Tee)

TEIL 2: Einstieg in AMPEL 6 + Sicherheitsaspekte bei der Signalplanung

1. Programmstart und Anlegen eines Projekts
2. Definition der Ströme
3. Zusammenfassung von Strömen zu Signalgruppen
4. Phaseneinteilung
5. Übergangszeiten
6. grafische Eingabe der Räum- und Einfahrwege
7. Zwischenzeitberechnung/-schätzung (nach RiLSA, Jacob, HBS 2001)
8. Verriegelungsmatrix
9. Zwischenzeitenmatrix

Mittagspause (Mittagessen/ belegte Brötchen)

TEIL 3: Kapazitätsberechnung, Qualität des Verkehrsablaufes, Optimierung

1. Umlaufzeit, Freigabezeiten
2. maßgebende Ströme, Zeitbedarfswert
3. Sättigungsverkehrsstärke
4. Aufteilung auf die Fahrstreifen
5. kurze Abbiegestreifen
6. Wartezeitschätzung (HBS 2015 + andere Ansätze)
7. Optimierung der Umlaufzeit und der Freigabezeiten mit AMPEL
8. Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs
9. Schnittstelle zu VISSIM

Pause (Kaffee, Tee)

TEIL 4: Beispiele

1. Lösung der Beispiele, die in Teil 1 - 3 verwendet werden
2. Autobahnanschlussstelle, außerorts
3. Einmündung Innenstadt, Ringstraße mit Fußgängern
4. vierarmiger Knotenpunkt, 3-Phasensystem

Ende: 17.00 Uhr

Die Schulung wird von zwei Dipl.-Ingenieuren durchgeführt, die sich sowohl in der praktischen Durchführung von Signalplanungen als auch im Programm AMPEL bestens auskennen. Beide kennen außerdem das neue HBS 2015 (Teil Lichtsignalanlagen) als Mitverfasser.

Veranstaltungsort:

WBS TrainingsCenter
Am Hauptbahnhof 12
(gegenüber Ffm-Hbf)
60329 Frankfurt am Main

Anfahrt:

Mit öffentlichen Verkehrsmitteln:
Fahrt bis **Frankfurt Hauptbahnhof.**
Mit DB-Zügen oder
Straßenbahn-Linien, U-Bahn-Linien 4 und 5, S-Bahn-Linien 1 bis 9
Busse

Das Trainingscenter befindet sich gegenüber vom Hauptbahnhof. Sie unterqueren den Bahnhofsvorplatz durch die Unterführung, benutzen den Treppenaufgang Taunusstraße und wenden sich sofort nach rechts
oder
Sie überqueren die Straßenbahngleise am Zugang zur Kaiserstraße und wenden sich nach links.

Mit dem PKW
Von der A 5 fahren Sie am Westkreuz Frankfurt a.M. auf die A 648 Richtung Messe/Hauptbahnhof. Nach ca. 4 km (die Autobahn ist inzwischen in eine Bundesstraße übergegangen) sehen Sie auf der rechten Seite den Hauptbahnhof. Direkt gegenüber dem Hauptportal befinden sich unsere Schulungsräume. Parkmöglichkeiten finden Sie in einem der zahlreichen Parkhäuser von Frankfurt-Innenstadt, z.B.

- Moselstraße 41
- Parkhaus Hbf-Süd, Mannheimer Straße
- Messeturm, Friedrich-Ebert-Anlage 49
- Baseler Platz, Gutleutstraße 89
- Westend, Savignystraße 1

Zur Übernachtung eignen sich alle Hotels in Frankfurt-Innenstadt. Buchungsempfehlung über www.hrs.de

Absender:

AMPEL-
Kunden-Nr.:

e-mail:

An

BPS GmbH

Steigenhohlstraße 52
76275 Ettlingen

Fax 07243 92 423 45

Wir melden folgende Personen zur **AMPEL-Schulung** am **24. Feb. 2016**
von 9:00 bis 17:00 in **Frankfurt** an:

Frau / Herr / Titel	Name	Firma / Anschrift

Platz für ergänzende Fragen:

.....
Ort, Datum

BPS GmbH sendet nach der Anmeldung Vertragsunterlagen, Anreisehinweise und genauere Infos zum Programm zu. Schriftliche Unterlagen zum Kurs werden bei der Schulung für jeden Teilnehmer bereitgestellt.